

Catálogo de Produtos



BATISTA
METALURGIA

INFORMATIVO TÉCNICO

1. Aquisição

Ao adquirir um produto verificar o número original e a aplicação correta. Não adquirir peças onde seja necessário fazer adaptações. Todas as informações necessárias para a aquisição de um produto estão contidas neste catálogo.

2. Manuseio

- Não bater os produtos;
- Não jogar os produtos;
- Não rolar os produtos;
- Não armazenar os produtos em colunas, um dentro do outro, pois o peso da coluna poderá ovalizar as unidades de baixo. A estocagem correta é feita colocando-se os tambores com bocas ou fundos coincidentes, dois a dois, isolados do solo por um estrado, para prevenir a ação da umidade.

3. Montagem

3.1. Antes de montar o conjunto verificar:

- A aranha do freio quanto a furos desgastados pelos pinos de ancoragem, trincas e alinhamentos corretos;
- O suporte de câmara de freio quanto a fraturas nas soldas, trincas e alinhamentos corretos;
- Os patins quanto à deformação dos alojamentos para os pinos de ancoragem e roletes, ferrugem, furos para rebites dilatados, trincas nas soldas e correto alinhamento;
- Os eixos expansores por trincas, desgaste e corrosão. A cabeça dos eixos expansores, mancais e entalhados;
- Os compensadores de freio, girar os pinos de regulagem para assegurar-se que o sistema sem fim de acionamento está livre;
- A ocorrência de trincas, estrias, ovalização, manchas de aquecimento e o desgaste, nos produtos;
- A existência de corrosão e distorção nos tapa-pós.

3.2. Proceder a limpeza de todos os componentes do sistema.

3.3. Remover a película protetora das partes internas, nos tambores de freio (região da lona e encaixe do cubo), e nos cubos de roda (região dos rolamentos e encaixe do tambor), preferencialmente com thinner ou aguarrás. A presença de verniz na região de frenagem certamente comprometerá a eficiência do sistema.

3.4. Conferir e ajustar corretamente os parafusos. O aperto dos parafusos não deve ser feito de forma sequencial, mas sim, apertando os parafusos em posições opostas.

3.5. O tambor deve encaixar-se no cubo livremente sem a utilização de marretas, alavancas, prensa ou qualquer outro objeto que force o encaixe.

3.6. Quando o tambor não montar livremente no cubo ou vice-versa, não reusinar nenhuma das peças, pois pode tratar-se de aplicação incorreta ou defeito no sistema. Neste caso consulte uma oficina especializada e nosso catálogo de aplicação de produtos.

3.7. Na troca de tambores avaliar as lonas de freio. Caso apresentem desgaste ou irregularidade na superfície, substituir as mesmas. Aconselha-se trocar as lonas de freio a cada troca de tambores.

3.8. É importante manter a correta regulagem das lonas em relação ao tambor. Somente assim pode ser garantida uma resposta rápida, uma freada eficiente e um total aproveitamento do material de fricção. A regulagem deve ser uniforme em todas as rodas.

3.9. Regular o freio de maneira que o tambor fique livre. Caso a lona prenda o tambor, haverá um superaquecimento durante a rodagem, surgindo assim fissuras na zona de atrito, diminuindo a vida útil do tambor e lonas.

3.10. Regular freios dianteiros em relação aos traseiros.

3.11. Não substituir cuícas de freio originais por outras super dimensionadas.

3.12. Não utilizar patim com embuchamento folgado ou empenado.

3.13. Não utilizar tambores na dianteira sem que os mesmos seja balanceados.

4. Utilização

4.1. Evitar frenagem com arrastamento de rodas.

4.2. Nunca resfriar um tambor de freio com ar ou água. O choque térmico provocado pela diferença de temperatura dos elementos pode causar trincas na peça e alterações na estrutura metalográfica, comprometendo a qualidade do material.

4.3. Quando estacionar o veículo com o tambor de freio quente, não deixar o freio auxiliar acionado, pois ao esfriar, o tambor se contrai, e ao encontrar resistência oferecida pelo conjunto sapatas/guarnições, pode vir a sofrer alterações de geometria e até mesmo rachar.

4.4. Pontos duros são provocados pelo excesso de calor. O aparecimento de pontos duros não é motivo para reusinagem imediata do tambor. Se surgirem dispostos na forma de uma malha fina em pontos isolados, podem ser eliminados pelo próprio motorista. A prática de freadas normais, dentro dos padrões, permite o desaparecimento gradual desses pontos. Porém, caso a formação se dê em áreas muito grandes, é necessário a reusinagem do tambor. Nesta situação ocorre perda de eficiência do conjunto, o pedal de freio pulsa e a frenagem é inconstante em baixa velocidade.

4.5. Quando o tambor de freio apresentar aquecimento excessivo, consultar uma oficina especializada. Um erro no sistema poderá comprometer a qualidade do tambor de freio.

4.6. Tambor muito gasto ou reusinado, fora de especificação, provoca a sobreposição do sistema de ajuste de freio (virar o "S").

4.7. Quando surgirem fissuras ou trincas visíveis mas que não sejam percebidas com a unha, o tambor pode ser reusinado e reutilizado. Caso as trincas e fissuras sejam profundas recomenda-se substituir o tambor, pois há risco de quebra do mesmo, além de provocar um rápido desgaste da lona de freio.

4.8. A reusinagem deve ocorrer sempre no par de tambores de um mesmo eixo, isto quer dizer que os diâmetros dos tambores dianteiros devem ser iguais entre si, o mesmo se aplica para os diâmetros dos tambores do eixo traseiro.

4.9. Tambor ovalizado - O tambor poderá ser utilizado se a ovalização não for maior que 0,2mm no diâmetro e se não se manifestarem pulsações ou aspereza do freio, o que evidentemente ocasiona um funcionamento falho dos freios.

4.10. O uso de calotas é um hábito que tem crescido muito, tanto em caminhões como em ônibus. Já é de conhecimento geral que o maior inimigo do material de fricção é o aumento de temperatura. O calor gerado pelo sistema de freios precisa ser eliminado pela massa de ar que circula em volta deste sistema. Ocorre que, muitas vezes, as calotas fecham o conjunto numa câmara térmica, dificultando a troca de calor e causando problemas de eficiência e desgaste excessivo de lonas e tambores. É preciso saber dimensionar quando as calotas deixam de ser um belo acessório e passam a ser um prejuízo técnico-econômico.

4.11. Deve haver cuidado para que as lonas não fiquem raspando no tambor porque neste caso a temperatura de trabalho aumentará (maior desgaste, menor eficiência), podendo chegar ao "envidramento" ou "inchamento" (aumento de volume com eventual travamento da roda).

4.12. Acompanhar o desgaste da lona evitando que os arrebites entrem em contato com a região de trabalho do tambor de freio danificando-o.

5. GARANTIA

Todos os produtos Batista são garantidos quanto a defeitos de fabricação.

Você está adquirindo um produto Batista Metalurgia, com processo de produção reconhecido pela certificação internacional de qualidade ISO 9001:2000.

Observando todos os critérios de controle de qualidade, nossos produtos oferecem toda segurança que você precisa.

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

TABELA DE CONVERSÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T/ CA TR	Medidas						Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé	
					A	B	C	D	H	Ø							
MERCEDES-BENZ																	
1001	688.423.0001	02/...	LO-610, 712, 812, 814, LN-710, 914	T	325,00	122,30	170,00	205,00	185,00	19x6				1237	3687		
1002	000.423.0301		OH-1621L,1721L (eixo Dana/Spicer)	T	381,00	230,00	298,00	335,00	275,00	23x10					3667		
1003	000.421.0101		OH-1621L,1721L (eixo Dana/Spicer)	D	381,00	205,00	298,00	335,00	250,00	23x10					3666		
1004	044.423.0001 322.423.0401 344.423.7001	65/...	1111, 1113, 1116, O-352, LPO, OF-1114	T	408,00	131,50	230,00	275,00	196,00	21,5x8	M-62.06	TFC-002	1202	TF-002	3329	T-18	
1005	044.421.0101 322.421.0301 344.421.7001	65/...	1111, 1113, 1116, O-352, LPO, OF-1114	D	408,00	130,00	230,00	275,00	226,00	21,5x8	M-61.03	TCF-001	1101	TF-001	3328	T-17	
1006	345.423.0001	70/...	L-1313, 1314, 1316, 1419, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2217, 2220, LS-LK-2217, L-LS-LK-2220, L-LK-2214, LA-LAK-1317, OF-1313	T	418,00	160,00	295,00	335,00	227,50	23x10	M-62.07	TFC-017	1204	TF-038	3375	T-31 T-219	
1007	354.421.0101 354.421.0301 354.421.0001	70/...	1313, 1316, 1513, 1514, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1525, 1529, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2217, 2219, 2220, OF-1313 (Freio Óleo), O-326(70-73), O-362 (até Eixo 2219487), O-355, O-364, OH-1313, 1420, 1421	D	418,00	155,00	295,00	335,00	242,00	23x10	M-61.05	TFC-005	1103	TF-111	3393	T-32 T-37 T-210 T-218	
1008	360.423.0101	70/...	1513, 1516, 1517, 1518, 1519, OH-1313, O-362, O-364, O-365, O-366, O-326 (70-73), O-355 (a partir Eixo 111017), LS-1519, O-325	T	418,00	170,00	295,00	335,00	258,00	23x10	M-62.08	TFC-006	1205	TF-083	3438	T-36 T-211 T-213	
1011	340.421.0401	Todos	O-326 (Freio a Ar Boechat)	D	418,00	165,00	230,00	275,00	238,00	21,5x8		TFC-751	99206		3344	T-96	
1012-A	310.356.0002	73/81	L-608-D, L-708-D	T	300,00	112,00	160,00	205,00	152,00	15x6	M-62.12	TFC-024	1221	TF-155	3447		
1012-B	310.356.0702	81/98	L-608-D, LD-708-D	T	304,00	112,00	160,00	205,00	152,00	15x6	M-62.13	TFC-022	1223	TF-172	3531	T-98	
1012-C	Projeto Batista	81/98	L-608-D, LD-708-D (Reforçado)	T	304,00	112,00	160,00	205,00	152,00	15x6	M-61.16						
1013-A	310.334.0804	73/81	L-608-D, L-708-D	D	300,00	112,00	160,00	205,00	185,00	15x6	M-61.08	TFC-023	1120	TF-156	3446		
1013-B	310.334.1404	81/89	L-608-D, LD-708-D	D	304,00	112,00	160,00	205,00	185,00	15x6	M-61.09	TFC-021	1122	TF-173	3530	T-97	
1014	344.421.7201	72/...	O-362 (a partir Chassis 321.423.13.03.4416 , Eixo 2219488), O-355, O-364, O-365, O-326, OH-1313.	D	418,00	154,00	295,00	335,00	254,00	23x10	M-61.06	TFC-016	1106	TF-023	3529	T-92	
1016	360.423.8001	65/...	LPO. 1111, 1113 (Lona 130mm, MB-179), O-352	T	418,00	138,00	230,00	275,00	197,00	21,5x8	M-62.11	TFC-008	99210	TF-113	3480	T-91	
1017	344.421.7301	80/...	LPO. 1113 (Lona 140mm)	D/T	418,00	155,00	230,00	275,00	213,00	21,5x8	M-63.01	TFC-020	1509	TF-115	3498	T-11	
1018	346.423.0101 346.423.0501	76/...	L-LB-LS-LK-1635, 1924, 1924A, 1929, 1932, 1933, 1934, 1935, 1941, 2635, 2638, Axor 2540	T	410,00	192,00	298,00	335,00	280,00	23x10 24x5	M-62.15	TFC-004	1219	TF-029	3536	T-44 T-207 T-277	
1019	360.421.0601	82/...	OF-1313, 1314, 1315, 1318, 1513, OH-1313, 1419, 1517 L-LK-LS-1218, 1313, 1314, 1316, 1317, 1318, L-LK-1513, 1516, 1517, 1518. 1524, 1525, L-LK-LB-1414, 1418, 1420, 1519, 1520, 1618, 1620, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2217, 2219, 2220, 2318, 2325 (Freio Ar)	D	410,00	152,00	298,00	335,00	218,00	23x10	M-61.10	TFC-011	1112	TF-127	3519	T-47 T-129 T-206	
1020-A	305.421.0001	89/...	K-1714, 1718, 1721, 2418, L-LK-1615, L-1318, 1620, 1622, 1720, 1722, 1728S, LK-2420, 2425, OF-1115, 1314, 1315, 1317, 1417, 1618, 1620, 1621, 1714, 1718, 1721, L-LK-LS-1215, 1218, 1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1633, 1634, 1715, 1720, L-2014, 2222, 2225, 2418, L-LA-LAK-1313, OH-1315, LK-LPO-OF-1113, 1114, 1118, 1418, 1513, 1722, L-LB-LK-2213, 2214, 2217, 2220, 2318, 2325, 2418, 2423, 2428, LA-LK-LAK-1416, 1418, 2213, Atego 1315, 1418, 1518, 1718, 1725, 2425 (Freio a Ar)	D	410,00	172,00	298,00	335,00	229,00	23x10	M-61.15	TFC-012	1526	TF-128	3692		T-144 T-455

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

TABELA DE CONVERSÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T/ CA TR	Medidas													
					A	B	C	D	H	Ø								
1020-B	383.423.0201	82/...	OF-1313, 1314, 1315, 1318, 1418, 1722, OF-1113(2ª Série), OF-1114, L-LK-LS- 1215, 1218 1313, 1314, 1316, 1317, 1318, L-LK 1418, 1420, 1520 L 2013, 2014, 2213, 2214, 2217, 2220, LB-LK-2219, 2325, 2423, L-1113, 1114 (2ª Série), 2318 (Freio Ar)	T	410,00	152,00	298,00	335,00	229,00	23x10	M-62.14		1213		3520	T-48 T-205		
1020-C	305.421.0001	00/...	K-1714, 1718, 1721, 2418, L-LK-1615, L-1318, 1620, 1622, 1720, 1722S, 1728, LK-2420, 2425, OF-1115, 1314, 1317, 1417, 1618, 1620, 1621, 1714, 1718, 1721, L-LK-LS-1215, 1218, 1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1633, 1634, 1715, 1720, L-2014, 2222, 2225, 2418, L-LA-LAK-1313, OH-1315, LK-LPO-OF-1113, 1114, 1118, 1418, 1513, 1722, L-LB-LK-2213, 2214, 2217, 2220, 2318, 2325, 2418, 2426, LA-LK-LAK-1416, 1418, 2213, Atego 1315, 1418, 1518, 1718, 1725, 2425 (Freio a Ar) (Reforçado)	D	410,00	172,00	298,00	335,00	228,00	23x10			M-63.02					
1021	341.421.0101	82/...	L-LK-LS-1113, 1114, 1115, 1118, OF-1113 (1ª Série) (Freio Ar e Mistto), L 1214, 1218	T	410,00	131,00	298,00	335,00	198,00	23x10	M-62.16	TFC-010	1211	TF-122	3525	T-14		
1022	301.423.0101	82/...	OH-1313, 1419, 1517, 1518, L-LS-LK-1314, 1316, 1318, 1418, 1513, 1514, 1516, 1517, 1518, 1519, 1618, 1620, LB-1520, OF-1317, 1514 (Eixo HL 5/2) (Freio Ar) Atego 1315, 1418, 1518, 1718, 1725, 2425, 2423B, 2423K	T	410,00	171,00	298,00	335,00	241,00	23x10	M-62.17	TFC-013	1214	TF-129	3523	T-43 T-128 T-208 T-247		
1023	344.421.7801 352.421.0401 352.421.0501	83/...	L-LK-LS-1113, 1114, 1118, 1214, 1218 (Freio Ar)	D	410,00	135,00	298,00	335,00	184,00	23x10	M-61.13	TFC-009	1115	TF-121	3549	T-13 T-230		
1024	305.421.0101 305.421.0401	76/...	L-LB-LS-LK-1635, 1924, 1924A, 1929,1932, 1933, 1934, 1935, 1941, 2635, 2638, Axor 2540	D	410,00	167,00	298,00	335,00	213,00	23x10	M-61.11	TFC-003	1118	TF-032	3535	T-156		
1025	301.423.0801	86/...	0-370, 371, 374, 400, 500 R/RS/RSD, OF-1417, 1418, 1618, 1620, 1621, 1721, 1722, 1820, OH-1420, 1421, 1520, 1521, 1623LG, 1625, 1630, 1635, 1636, 1835, 1215C, 1718A 1725L, 1632	T	410,00	238,00	298,00	335,00	307,00	23x10	M-62.18	TFC-019	1217	TF-178	3558	T-99 T-267		
1026	364.421.0001	86/...	0-370, 371, 400, 500, -R/RS/RSD, OF-1620	D	410,00	175,00	298,00	335,00	239,00	23x10	M-61.14	TFC-018	1116	TF-177	3557 3718	T-34 T-216		
1027	385.423.0301	83/...	L-1621,1721, L-LS-1519, 1520, 1620, 1625, 1630, LS-1524, 1525, LK-1618, 1621, 1718, 1721, L-LS-LK-1513, 1514, 1516, 1518, (Eixo HL4)	T	410,00	172,00	298,00	335,00	248,00	23x10	M-62.19		1228	TF-216	3586			
1028	390.423.0001	89/...	OF-1618, 1620, OH-1315, 1318, OHL-1320, 1420	T	410,00	233,00	298,00	335,00	295,00	23x10	M-62.26		1234	TF-245	3610	T- 293 T-303 T-323		
1029-A	617.423.0101	89/...	L-LS-1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1633, 1637, 1718, 1938, 2418, OF-1315, 1318, OH-1318, 1319	T	410,00	192,00	298,00	335,00	300,00	23x10 24x5	M-62.23		1230	TF-280	3609	T-524		
1029-B	385.423.0501	Todos	L, LS-1630, 1633, 1635 (Argentino)	T	410,00	172,00	298,00	335,00	290,00	23x10 24x5	M-62.21		1232	TF-231				
1030	305.423.0401 305.423.0701	Todos	0-370, 371, 400PST/UP, Axor 3340, 3344, 4140, 4144	T	410,00	236,00	298,00	335,00	306,00	23x10 24x5			1229		3581	T-116 T-168		
1031	617.423.0201	89/...	L-1414, 1618, 1718 (Cara Chata, Freio Ar), L-1417, OF 1318, 1417	T	410,00	190,00	298,00	335,00	248,00	23x10	M-62.22		1227	TF-238	3599	T-224 T-254		
1032	301.421.0501 352.421.0101	82/...	L-LK-LS-1113, 1114, 1115, 1118, (Chassis 290178) OF-1113, L-1214, 1218 – Freio Ar	D	410,00	131,00	298,00	335,00	210,00	23x10	M-61.12		1110	TF-209	3524			
1033	384.421.0001 301.423.0001	88/...	OF-1115, 1217, 1315 OH-1315, 1635, L-1214, 1217, 1218	T	410,00	152,00	298,00	335,00	209,00	23x10	M-62.20		1224	TF-215	3570			
1036	688.423.7001	85/...	LO-610, 709, 710, 809, 812, 814, 912, 914, 1114	T	300,00	132,00	170,00	205,00	185,00	19x6	M-62.24		1231	TF-261	3571	T-395 T-432		
1037	382.421.0101	95/...	OH-1621, 1621L, 1623LG, 1625, 1625L, 1628, 1635, 1636L, OHL-1625, 1630, 1635	D	410,00	178,00	298,00	335,00	224,00	23x10	M-61.17		1133		3619	T-321 T-505		
1038	658.421.0001	04/...	Axor 2831, 3340, 3344, 4140, 4144	D	410,00	191,00	369,00	335,00	237,00	23x10			1142		3715			

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

TABELA DE CONVERSÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T/ CA TR	Medidas						Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
					A	B	C	D	H	Ø						
CHEVROLET																
2006	7.329.227 9.307.505	72/...	C-60, D-60, 64, 65, 68	T	381,00	146,00	163,50	222,25	201,50	21,5x6	C-62.08	7204			3386	
2009	94.602.686	80/...	A-10, D-10, Veraneio	T	279,40	75,40	90,50	139,70	90,50	12x6	C-62.11					
2010	94.639.056	84/...	A-20, D-20, Veraneio, S-10, Blazer	T	279,40	75,40	90,50	139,70	90,50	14x6	C-62.13	7211			3494	
2011	94.636.393	Todos	D-40	T	330,00	102,00	136,00	184,15	213,00	16x8	C-62.16	7222			3592	
2012	93.205.805	93/96	D-20	T	305,00	72,00	90,50	139,70	111,00	14x6	C-62.15				3596	
2013	94.648.660	85/...	Caminhão A-70, A-90, C-70, C-90, D-70, D-80, D-90, 11.000, 13.000, 19.000, 21.000, 22.000 (Freio Ar)	D	394,00	123,50	212,50	243,00	145,00	13,5x6	C-61.11	7103			3605	
2014	94.648.661	85/...	Caminhão A-70, A-90, C-70, C-90, D-70, D-80, D-90, 11.000, 13.000, 19.000, 21.000, 22.000 (Freio Ar, Roda Raiada)	T	394,00	166,00	292,00	325,00	188,00	16x6	C-62.14	7210			3606	
2015	94.648.662	85/...	Caminhão A-70, A-90, C-70, C-90, D-70, D-80, D-90, 11.000, 13.000, 19.000, 21.000, 22.000 (Freio Ar, Roda Disco)	T	394,00	172,00	163,60	222,25	223,00	20x6	C-62.12	7209			3607	
2018	93.298.172	00/...	12.170, 14.190, 16.220	T	381,00	190,00	285,00	335,00	265,00	26,5x10					3621	
IVECO																
3100	713.8770		EuroCargo	T	381,00	196,00	285,00	335,00	258,50	23x10					T-428	
3101	713.8810		EuroCargo	D	381,00	173,50	285,00	335,00	226,50	23x10				3700	T-427	
3102	714.3092		EuroTech, Stralis	T	419,50	210,00	285,00	335,00	283,00	23x10			TF-238		T-429	
3103	714.3068		EuroTech, Stralis	D	419,00	165,00	285,00	335,00	241,00	23x10					T-451 T-540	
VOLKSWAGEN																
4300	T11.607.617-A	81/...	11130, 11140, 11160, 12140 (Freio Ar)	D/T	394,00	162,00	220,00	275,00	230,00	20,5x8	K-63.01	8501				
4301	T13.607.617-A	81/...	13130, 14140, (Freio Ar, Roda Disco)	D/T	394,00	162,00	220,00	286,00	230,00	20,5x10	K-63.02	8502				
4302	T13.607.617-C	82/...	13130, 14140, 22140, 22160 (Freio Ar)	T	394,00	162,50	292,10	324,00	185,00	17x5	K62.10	8217			3539 T-63	
4303	T13.607.615-B	82/...	13130, 14140, 22140, 22160 (Freio Ar).	D	394,00	144,00	292,10	324,00	168,00	17x5	K-61.04	8116				
4304	T06.609.617-C TAP607.617-B	82/...	6.80, 6.90, 7.90, 7.110	D/T	325,00	108,00	165,50	205,00	168,50	18,5x6	K-63.03	TFC-610	8503	TF-180	3540 T-402	
4305	TN4.607.615	88/...	14140, 14.210	T	419,50	166,00	220,00	285,00	238,00	23x10	K-63.04	8528	176W	3556		
4306	T16.607.615 86HU-1126-AA	89/...	16210	T	419,10	190,00	281,00	335,00	262,00	27x10	F-62.28	TFC-310	3215	TF-157	3542 T-64	
4307	TAR.607.617 90HU-1126-BA T14.607.617 2S0.501.615-A	91/... 93/...	14140, 14150, 14170, 14180, 14.200, 14220, 15170, 15180, 15190, 16170, 16180, 16200, 16210, 16220, 16300, 17210, 17220, 17300, 17310, 18310, 19310, 19320, 23210, 23220, 24220, 24230, 24250, 25320, 26260, 26300, 26310, 35200, Ônibus 15180, 16180, 16210, 17210, 17240, 17260, 18310	D/T T	381,00	190,00	281,00	335,00	260,00	27x10	K-63.05	TFC-311 TFC-611	3526	TF-207	3598 T-39 T-265 T-397	
4308	TAP609.617-B 2R0.609.617	94/...	7.100,7.110, 7.120, 8.100, 8.120, 8.140. 8.150, 9.150	D/T	325,00	117,00	165,50	205,00	180,00	18,5x6	K-63.06	8533			3611 T-523	
4309	T12.607.617 90HU.1125-AA	99/...	11140, 12140, 12170, 12180,13150, 13170, 13180, 13190	D	381,00	122,00	221,00	275,00	218,00	22x8	K-61.05	8131			3612 T-510	
4310	T12.607.617-A 90HU.1126-AA	99/...	11140, 12140, 12170, 12180,13150, 13170, 13180, 13190	T	381,00	192,00	221,00	275,00	260,00	22x8	K-62.12	8232			3618 T-511	

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T/ CA TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
4311	2TJ.607.617 2Z0.501.615	98/...	17210 (Lona 220mm), Ônibus 16210, 17210, 17240, 17260, 18310	D/T	381,00	234,00	281,00	335,00	289,60	27x10
4312	2R0.609.617-A		8.120, 8.150, 9.150	T	325,00	128,00	165,50	205,00	183,00	18,5x6
4313	T14.607.615-A 86HU-1125-BA	91/...	14150, 14170, 14180, 14200, 14.220, 15170, 15180, 15190	D	381,00	120,00	281,00	335,00	230,00	26,5x10
4314	TAR.607.617 90HU-1126-BA T14.607.617 2S0.501.615-A	91/... 93/...	14140, 14150, 14170, 14180, 14.200, 14220, 15170, 15180, 15190, 16170, 16180, 16200, 16210, 16220, 16300, 17210, 17220, 17300, 17310, 18310, 19310, 19320, 23.210, 23.220, 24220, 24230, 24250, 25320, 26260, 26300, 26310, 35200, Ônibus 15180, 16180, 16210, 17210, 17240, 17260, 18310 (Lona 379 mm)	D/T	379,00	190,00	281,00	335,00	260,00	27x10
4315	2TJ.607.617 2Z0.501.615	98/...	17210 (Lona 220mm), Ônibus 16210, 17210, 17240, 17260, 18310 (Lona 379 mm)	D/T	379,00	234,00	281,00	335,00	289,60	27x10

TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
K-62.14		8230	TF-233	3654	T-89
K-62.13		8234		3691	T-502
K-61.06		3125		3588	
K-63.05E		3526E		3703	
K-62.14E		8230E		3704	

AGRALE

4400	6007005370001	04/...	Volare MA7, MA8, CA8.5	D/T	325,00	110,00	164,00	205,00	172,50	21x6
4401	6007005050009	01/...	Volare A6, 7000	T	325,00	110,00	146,00	184,20	174,00	17x8
4402	6007005480008	02/...	Volare MA8, MA8.5, MA9, MA9.2, CA9.2	D/T	325,00	126,00	164,00	205,00	178,00	21x6
4403	6006005130001	01/...	Volare		330,00	100,00	146,00	184,20	174,00	17x8
4404	6008005110009	01/...	Volare MA6, CA6, V6	T	330,00	100,00	164,00	205,00	172,50	21x6
4405	6010005070000	03/...	Volare MA9	D	325,00	126,00	164,00	205,00	178,00	21x6
4406	6012005005003	04/...	Ônibus Argentino MT 12	D	381,00	195,00	224,00	275,00	290,00	22x8
4408	6112005059008	06/...	Ônibus Argentino MT 12	T	381,00	231,00	224,00	275,00	326,00	22x8
4409	6012005093009	06/...	A12, A15, CA13	D/T	381,00	196,00	281,00	335,00	259,50	26,5x10
4410	6012005094007	06/...	A12, A15, CA13	D/T	381,00	243,00	281,00	335,00	290,00	26,5x10
4412	6012005095004	06/...	CA13	D	381,00	135,00	224,00	275,00	217,00	22x8
4413	6112005104002	07/...	A12, CA13	D	381,00	191,00	224,00	275,00	260,00	22x8
4416	6012005210009	08/...	CA13	T	381,00	125,00	281,10	335,00	225,00	27x10

VOLVO

4900	1.584.256	Todos	Ônibus B-58, Caminhão N-10, N-12-6"	D	393,70	161,00	290,00	335,00	186,00	16,5x6	V-61.01	TFC-100	5101	TF-110	3515	T-56 T-204
4901	356.358	Todos	Ônibus B-58, Caminhão N-10 (sem reduzida)	T	393,70	212,00	290,00	335,00	236,00	16,5x12	V-62.02	TFC-102	5202	TF-132	3516	T-201
4902	1.591.674	Todos	Caminhões	D	393,70	161,00	290,00	335,00	186,00	16x6						
4904-A	3.038.104 8.365.042	92/...	Volvo B-10-M (Roda Disco)	T	393,70	265,00	282,00	335,00	315,00	28x10	V-62.04	TFC-103	5206	TF-181	3584	T-74
4904-C	3.038.104 8.365.042	92/...	Volvo B-10-M (Roda Disco, Cinturado)	T	393,70	265,00	282,00	335,00	315,00	28x10			5209	TF-282	3617	
4905	1.134.817	92/...	Volvo B-10-M (Roda Disco)	D	393,70	216,50	282,00	335,00	269,00	28x10	V-61.03		5105	TF-235	3583	T-73 T-200
4906	1.584.255	88/...	Volvo B-58, (Roda Disco 6"), Ônibus B-10M, NL-10, NL-12	D	393,70	164,00	282,00	335,00	241,00	28x10	V-61.02	TFC-104	5104	TF-210	3580	T-12
4907	1.584.132 1.589.430	Todos	Ônibus, B-58E (Roda Disco) Caminhão N-10, N-12, (com reduzida – 12 Furos)	T	393,70	219,00	282,00	335,00	289,00	28x12	V-62.03	TFC-101	5203	TF-131 TF-284	3517	T-55 T-203
4908	1.599.009	-	FH-10, FH-12 Globbetroter (Importado)	D	410,00	197,00	282,00	335,00	260,00	28x10	V-61.05				3693	T-123
4909	1.599.011	-	FH-10, FH-12 Globbetroter (Importado)	T	410,00	215,00	282,00	335,00	294,00	28x10	V-62.06				3694	T-124

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T/ CA TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
4910	3.171.744	-	NH-10, NH-12 (Nacional)	D	410,00	197,00	282,00	335,00	260,00	28x10
4911	3.171.747	-	NH-10, NH-12 (Nacional)	T	410,00	215,00	282,00	335,00	294,00	28x10
SCÂNIA										
5000	147.636	59/70	L-75,L-176	CA	413,00	212,00	280,00	320,30	240,50	16,5x6
5001	147.635	59/70	L-75,L-176	D	413,00	104,00	280,00	320,30	130,00	16,5x6
5002-A	175.930	71/79 81/...	L-110, L-111, LK-111, LK-140, LK-141, LKT, L-LE-LH-112, BR-111	T	413,00	228,00	280,00	320,30	240,80	16,5x6
5002-C	175.930	71/79 81/...	L-110, L-11, LK-111, LK-140, LK-141, LKT, L-LE-LH-112, BR-111(Cinturado)	T	413,00	228,00	280,00	320,30	240,80	16,5x6
5003	157.676	71/...	L-110, L-111, LK-111, LK-140, LK-141, LKT, L-LE-LH-112, BR-111	D	413,00	142,00	280,00	320,00	152,00	16,5x6
5004	277.311	80/...	LK-111, LK-141, LKT, LT, LS	T	413,00	213,00	280,00	320,30	225,00	16,5x6
5005-A	360.573	-	L-K-LK-112, S-112 (Roda Disco)	T	413,00	265,00	295,00	335,00	320,00	24x10
5005-C	360.573	-	L-K-LK-112, S-112 (Roda Disco – Cinturado)	T	413,00	265,00	295,00	335,00	320,00	24x10
5006	360.568 320.392 1.673.008	-	L-K-LK-112, S-112 (Roda Disco)	D	413,00	188,50	295,00	335,00	246,00	24x10
5007	360.570 360.572 1.673.645	-	Ônibus F-K-S-112, L-71 (Roda Disco)	D	413,00	189,50	295,00	335,00	262,50	24x10
5008	360.565	-	5" - Ônibus K-112 (Roda Raiada)	D	413,00	142,00	295,00	335,00	238,00	24x10
5009	1.414.152	00/...	Scânia 7" - Série 4/P94	D	413,00	189,00	295,00	335,00	263,00	24x10
5010	1.414.153	00/...	Scânia 8" - Série 4/P94	D	413,00	213,50	295,00	335,00	275,70	24x10

FORD

6000	BE0Y-1126-B	80/...	F-2000	T	330,00	90,00	131,70	165,10	151,00	17,5x8
6002	BD2T-1126-A	72/...	F-600, F-7000, F-11000, F-12000, F-13000	T	381,00	138,00	159,50	222,25	195,30	21,5x6
6003	BD2T-1125-A	72/...	F-600, F-7000, F-11000, F-12000, F-13000	D	355,60	90,00	130,20	162,00	138,50	16,5x6
6006	BE1Y-1126-G	81/...	F-4000	T	330,00	100,00	129,60	157,50	147,40	15x8
6007	BE1Y-1125-B	81/...	F-4000	D	330,00	75,20	152,40	184,15	162,00	17,5x8
6011	BD5T-1125-A	75/81	F-4000	D	330,00	75,00	104,00	132,00	97,50	14,5x4
6012	BD5T-1126-A	75/81	F-4000	T	330,00	100,00	129,60	157,50	147,40	16,5x4
6013	BD2T-1126-B BD2T-1126-C	72/...	F-700, F-750, F-8000, FT-8000, F-11000, F-12000, F-13000, F-19000, F-21000 (Freio Ar)	T	419,10	165,00	184,10	285,50	233,00	21,5x10
6014	85HU-1126-G 86HU-1126-AA	Todos	Cargo 13, 14, 15, 16, 22	T	419,00	190,00	281,00	335,00	262,00	27x10

TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
V-61.06		5111	TF-747		T-438
V-62.07		5212	TF-744		T-437
				3159	
I-62.02	TFC-151	4202	060S	3390	T-4 T-231
		4206	TF-130		T-61
I-61.02	TFC-150	4101	TF-114	3389	T-26 T-221 T-223
I-62.03	TFC-152	4203	TF-136		T-81 T-196 T-198
I-62.04	TFC-154	4205	TF-184	3567	T-6 T-33 T-217 T-333
		4211	TF-228	3600	T-466
I-61.04	TFC-153	4104	TF-183	3595	T-220 T-27
I-61.03	TFC-155	4108	TF-198	3578	T-215 T-371 T-35
		4109	TF-182		T-70
			TF-300		
		4112	TF-301	3670	T-345

F-62.25		3209	192F	3518	
F-62.13		3211		3384	
F-61.12		3110		3383	
F-62.24		3230	174F	3514	
F-61.20		3104	175F	3513	
F-61.17		3106		3463	
F-62.18		3230	138F	3464	
F-62.17		3213		3388	
F-62.28	TFC-310	3215	TF-157	3542	T-64

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T/ CA TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
6015	86HU-1125-BA T14.607.615-A	Todos	Cargo 13, 14, 15, 16, 22	D	381,00	120,00	281,00	335,00	230,00	26,5x10
6016	BEOC-1126-C T-71.607.617	Todos	F-1000	T	279,40	73,50	105,35	139,70	82,50	15,5x5
6017	T.A.R.607.617 90HU-1126-BA	93/... 91/...	Cargo 14, 22, 32	T	381,00	190,00	281,00	335,00	260,00	27x10
6021	2SH.607.617	96/98	F-4000	T	330,00	101,00	165,50	205,00	203,00	18,5x6
6022	2C35.1126-AA	02/...	F-4000	T	330,00	101,00	165,50	205,00	203,00	18,5x8

TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
F-61.22	TFC-309	3125	TF-8204-2	3588	T-68 T-264
F-62.26		3208		3521	
K-63.05	TFC-311 TFC-611	3526	TF-207	3598	T-265
F-62.29		3229		3674	
F-62.30				3673	

TRUCKS E CARRETAS

7006	2001-197 3010.00413-3	72/75	8" - Randon, Recrusul (c/ deflector e gomos)	CA	419,10	225,00	285,75	325,00	245,00	16,5x6
7007	5085.030.436 2230110240 2001.208 301001417-1 31.083	71/...	8" – MB 1519, 1924 – Facchini, FNV-Fruehauf, Guerra, Noma, Randon, Silpa – Roda Disco (Guarda Pó Interno)	CA	419,00	220,00	295,00	335,00	302,00	24x10
7008	BV-08 A8-23 021.0811		7" – Guerra, Rodoviária – Freio Bendix (aro 20")	CA	420,00	187,00	284,00	324,50	212,00	19,5x6
7009	A8-46 021.0814	Todos	8" - Contin, Goydo, Guerra, Japersil, Rodoviária (Freio Bendix)	CA	419,00	213,00	284,00	324,50	252,00	19,5x6
7010	RC-33 A8-66 021.0813	-	7" – MB 1513 A antonini – MB 1513, 1519 Guerra (Freio Bendix), Apollo, Corso, Dambroz, Formighieri, Grahl, Iderol, Rodoviária (2 Eixos)	CA	419,00	195,00	295,00	335,00	280,00	24x10
7014	AA-040/2	Todos	7" – FNV-Fruehauf (5 Furos)	CA	419,00	191,00	241,30	285,60	222,00	19,8x5
7015	AA-040/1	Todos	7" – FNV-Fruehauf (6 Furos)	CA	419,00	191,00	241,30	285,65	222,00	16,5x6
7024-A	A-6508	79/...	16.1/2" X 8" – FNV-Fruehauf (6 Furos)	CA	419,00	216,00	242,00	285,15	248,00	20x6
7024-B	A-6508	79/...	16.1/2" X 8" – FNV-Fruehauf (5 Furos)	CA	419,00	216,00	242,00	285,15	248,00	20x5
7025	3.9.34		8" – Biselli, Goydo	CA	419,10	221,00	280,00	320,00	240,00	19,5x6
7026	2001-209 3010.01418-0	77/84	8" – Randon (Eixo Tubular, c/ Deflector)	CA	413,00	223,00	285,00	324,00	245,00	16,5x6
7029	6-2-147 19.09.4.02 4.0620.13004	80/...	16.1/2" X 8" – Gotti, Iderol, Krone, Maringá, Noma, Pastre, Serrato (Aro 22")	CA	420,00	216,50	280,00	320,00	241,50	16,5x6
7041	5060-068	86/...	8" – Líder – Semi-Reboque 3 Eixos (Aro 22")	CA	419,00	223,00	285,70	325,00	245,00	16,5x6
7044	2001-209 3010.01418-0	85/...	8" – Randon (s/ Deflector)	CA	413,00	225,00	285,00	324,00	245,00	16,5x6
7045	3010.06853-0 3010.06855-0 R81000005 03.65.0004.02 2230110412	87/...	8" – Randon Master, MM, Facchini, Suspensys (5 e 6 Furos)	CA	419,00	216,00	285,00	324,00	245,00	17,5x10

R-6004	TFC-209	77202		3402	T-28
R-60.10	TFC-200	6236	TF-012	3468	T-65 T-117 T-25 T-49
R-60.14		77222			T-7
R-60.17	TFC-253	77209		3448	T-9
R-60.39	TFC-252	6204	TF-230	3452	T-5
R-60.61		77235		3411	
R-60.60		6234		3410	
		77223		3563-6	
				3563-5	
R-66.02	TFC-750	6208	TF-030	3488	
R-60.09		6217		3491	T-23
R-60.55			TF-074	3492	
R-60.23	TFC-211	77217	TF-069	3547	
R-60.21 R-60.24	TFC-213	6252	TF-189	3690	T-24 T-100 T-493 T-500 T-245 T-376 T-399 T-498 T-499

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T/ CA TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
7046	7050.042 2230.11012-3	87/...	8" – Antonini, Facchini, Silpa	CA	419,10	220,00	284,10	324,50	243,00	16,5x6
7048	-	88/...	16.1/4" X 8" – Metalpi	CA	413,00	230,00	280,00	320,00	244,00	19,5x6
7049	4.02.120.0320	92/97	8" – Krone – Semi-Reboque 3 Eixos – Aro 22" (Guarda Pó Interno)	CA	421,00	210,00	280,00	320,00	245,00	16,5x6
7050	4.02.120.0320	92/97	8" – Krone - Semi-Reboque 3 Eixos - Aro 22" (Guarda Pó Externo)	CA	421,00	216,00	280,00	320,00	245,00	16,5x6
7051	2001-235 3010.01442-2	80/...	MB 1519 – Randon (Roda Disco, Freio Bendix)	CA/ TR	414,00	218,00	295,00	335,00	302,00	23x10
7052	500100505800-7	83/...	8" - Guerra – Carreta Roda Raiada	CA	419,50	210,00	284,00	324,50	244,00	19,5x6
7054	V-3175	-	8" – Schiffer – Carreta Roda Raiada (Freio Master)	CA	420,00	222,00	280,00	317,50	244,00	19,5x6
7055	VTRDA-1035/1 5085.032.030	91/...	8" – MB 1519, 1924 – Krone, Roda Disco 8,25" x 22,5" – FNV-Fruehauf	CA	419,00	220,00	295,00	335,00	302,00	27x10
7055-A	VTRDA-1035/1 5085.032.030	91/...	8" Aliviado – MB 1519, 1924 – Krone, Roda Disco 8,25" x 22,5" – FNV-Fruehauf	CA	419,00	220,00	295,00	335,00	302,00	27x10
7057	A-71211	-	16.1/2" x 7" – FNV-Fruehauf	CA	419,00	190,50	281,35	335,00	248,00	22x10
7058	4.02.120.0306-9 RC-55 70.049.024 450.700.200.001	91/...	16.1/2" x 7" – MB 14/16 – Krone (Aro 20") – MB 1520 - Iderol (Roda Disco)	TR	420,00	195,00	295,00	335,00	272,00	24x10
7059	VTA-C7062 5084.035.345	84/...	16.1/2" x 8" – FNV-Fruehauf, Tectran	CA	419,00	220,00	281,35	335,00	248,00	22x10 13,5x3
7060	VTA-C7030 5084.033.881	84/...	16.1/2"x7" , 16.1/2"x8" – FNV-Fruehauf	CA	419,00	220,00	242,00	285,15	248,00	20x6
7061	9200724	-	16.1/2"x8" - Noma – Carreta Roda Raiada	CA	420,00	218,00	280,00	320,30	242,00	16,5x6
7062	-	88/...	8" – Mira	CA	419,10	220,00	285,70	324,50	243,00	16,5x6
7063	-	88/...	8" – Contin (Cinturado)	CA	419,10	219,00	284,10	324,50	243,00	19,5x6
7065	2230110172	94/...	8" – Silpa (Aro 22")	CA	419,00	216,00	285,00	324,00	245,00	16,5x6
7066	1015-9385	-	8" – Recrusul – Carreta Roda Disco	CA	419,00	220,00	295,00	335,00	294,00	27x10
7067	500100505900-9		8" – Guerra – Carreta Roda Disco	CA	419,50	210,00	295,00	335,00	293,00	24x10
7070	V 4744	-	8 1/2" - Schiffer – Carreta Roda Raiada	CA	420,00	238,00	240,00	279,50	256,00	16,5x6
7071	500100534200-0	2005/...	15" x 8.5/8" - Guerra – Carreta Roda Raiada	CA	381,00	228,00	284,00	324,50	265,00	19,5x6
7072		2007/...	10" - Carreta Roda Disco – Eixo MM	CA	419,00	262,00	295,00	335,00	325,00	24x10
7073	2230110300		Aro 15" Roda Disco – Espelho externo - Silpa	CA	307,00	156,00	182,00	225,00	195,00	24x10
7074	2230110251		Aro 15" Roda Disco – Espelho interno - Silpa	CA	307,00	158,00	182,00	225,00	201,00	24x10
7075	3010.01419-8		Aro 15" Roda Raiada - Espelho interno - Randon	CA	306,00	158,00	195,00	230,00	185,00	16,5x6
7076	9230110412		Aro 15" Roda Raiada – Espelho externo - Silpa	CA	307,00	167,50	195,00	230,00	186,00	16,5x6

TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
R-69.19		77215	214J	3551	T-59
		77219		3577	
R-67.03		77226			
R-60.13	TFC-203	6232	096R	3522	T-80
R-60.19	TFC-254	6229	TF-125	3561	T-347 T-53 T-535
R-60.32	TFC-752	6237	TF-197	3562-MS	T-83
R-60.28		6220E	217A	3579	T-127
R-60.62			053A	3573	
R-60.29		99217	278NJ	3560	T-398 T-166
R-60.64	TFC-702	6225	187A		T-77
R-60.63	TFC-701	6254	188A		T-52
R-60.37	TFC-554	77214		3550	
R-69.28				3551-E	
		77238		3553	
					T-270
R-60.31		77220-E			T-165
					T-534
R-60.65					T-393
R-60.41		6239	TF286	3616	T-161 T-377 T-348 T-421 T-434 T-534
					T-431
					T-529 T-122
					T-94
					T-448

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T/ CA TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
7077	700700508000-0 80 45 502 3 2230110196	2005/...	15" x 8 5/8" – Guerra, KLL, Silpa – Carreta Roda Disco	CA	381,00	227,00	295,00	335,00	277,00	24x10
7078	4.0620.13015 4.02.120.0321-7 RC-48 77.02.048-0 92002863 2501.064.00.001	90/99	8" Aliviado– Krone - Semi-Reboque - Roda Disco (Aro 22"), MB 1519, 1924 – Antonini, Iderol, Noma – Semi-Reboque 2 Eixos (Guarda Pó Externo)	CA	420,00	220,00	295,00	335,00	302,00	24x10
7079	2001-208 3010.01417-1 5085.030.436 2230110305 31.083	71/...	8" Aliviado – MB 1519, 1924 – Facchini, FNV-Fruehauf, Guerra, Noma, Randon, Silpa – Roda Disco (Guarda Pó Interno)	CA	419,00	220,00	295,00	335,00	302,00	24x10
7080	03.65.0061.02		16 1/2" x 8" – Roda Disco – Espelho Duplo – Facchini, Guerra, Noma, Randon, Silpa, Iderol, KLL, MM	CA	419,00	220,00	295,00	335,00	302,00	24x10
8000			6" - Facchini	TR	419,50	157,00	230,00	275,00	225,00	24x10
8001	A8-09 021.0812 7050-022 2001-198 3010.01412-0 710700501204 2230110044	70/...	6" – MB 1313, 1513 - Antonini, Carbus, Guerra, Krone, Maringá, Randon, Real, Rodoviária, Silpa	TR	419,00	160,00	295,00	335,00	225,00	24x10
8002	2001-201 3010.01414-7	Todos	MB 1111, 1113 – Randon	TR	410,00	150,00	230,00	275,00	200,00	21x8
8005	30.348	65/83	MB- 1111, 1113 – Iderol, Rossetti	TR	414,00	146,00	230,00	275,00	211,00	22x8
8006	PFR-687 AG-05-51/95 02.05.00.09 9201206	Todos	MB-1111, 1113 (Lona Larga) – Apollo, Carbus, Corso, Golive, Grahl, Helfa, Hélio, Iderol, Japersil, Maringá, Real, São João, Noma	TR	419,00	155,00	230,00	275,00	228,00	22x8
8007	30.464	70/...	MB-1313, 1513, 2013, 2213 - Grahl, Iderol	TR	414,00	155,00	295,00	335,00	226,50	24x10
8008	-	-	MB-1113 – Maringá	TR	408,00	155,00	230,00	275,00	225,00	21x8
8014	-	-	MB-1113 – Noma (Super Freio), VW 14140 – Carbus	TR	420,00	165,00	230,00	275,00	235,00	21x8
8018	6-2-165 19-02-413 4.0620.13001 4.02.120.300-7 7000-340 2230110226	-	16.1/2" x 6" – MB 1113 – KRONE; MB 1313, 2013, 2213 – Pastre, Itosa, U.Ito; MB 1313-Facchini	TR	420,00	165,00	295,00	335,00	227,00	23x10
8022	7000-341 2230110214 9200734 2230110214	Todos	MB-1513, 1519, 2013, 2213 - Facchini, Galego, Golive, Helfa, Japersil, Noma, Silpa	TR	418,00	170,00	295,00	335,00	258,00	23x10
8026	-	-	MB-1113 (Lona 120mm) – Helfa, Hélio, Maringá – Similar 1004	TR	408,00	130,00	230,00	275,00	196,00	21x8
8027	PT-2203	-	MB-1214, 1418, 1618 – VW 13 – Ford Cargo 13, 14, 15, 22 – Noma	TR	418,70	170,00	295,00	335,00	258,00	27x10
8029	-	-	6" – Conj. Boechat 0200 LC – Master – MB11	T	419,00	163,00	230,00	275,00	236,00	22x8
8031	25.794	Todos	MB-1313, 1513, 1519, 2013, 2213 – FNV Fruehauf, Hélio, Maringá, Noma	TR	420,00	170,00	295,00	335,00	258,00	23x10

TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
					T-454
					T-401
R-60.16	TFC-250	99202	TF-008	3397	T-1 T-101 T-435
R-60.18	TFC-206 TFC-251	99212	TF-036	3451	T-15 T-51
R-6001	TFC-201	99203	TF-039	3404	T-29
R-6035		99201	035I	3409	
R-6918	TFC-600	99219	064D	3444	
R-6036		99208	034I	3445	
R-6090					
R-6051					
R-6052	TFC-552 TFC-601	99214 99223 99244	062D	3375-KP	T-57 T-157
R-6053		99215		3438	T-10
			251D	3438-KP	T-272
		99206	TF-024	3344	T-96
				3438-E	

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T/ CA TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
8034	2001-222 3010.01013-3	65/...	MB1313, 1513, 1519 – Randon (Aro 20")	TR	410,00	152,00	295,00	335,00	204,50	24x10
8035	-	-	MB-1113 – Goydo (Faixa Larga)	TR	408,00	158,00	230,00	275,00	215,00	21x8
8037	1048	84/...	VW13130 – Goydo	TR	408,00	150,00	292,60	322,60	200,00	15,8x5
8038	4-2-501	84/...	7" – VW13130 – Pastre (Roda Raiada)	TR	420,00	187,00	292,00	323,00	202,00	16x5
8040	6-2-158 19-05-4.02 4.0620.13005 4.02.120.0301-0	-	16.1/2" x 7" – MB1313, 1513, 1516, 1519, 1618 – Krone, Pastre	TR	420,00	185,00	295,00	335,00	260,00	23x10
8041	-	-	MB-1313, 1318 – Gotti	TR	419,10	170,00	295,00	335,00	228,00	23x10
8042	RC-23	-	VW - Iderol - Roda Raiada (5 Furos)	CA/ TR	414,00	150,00	292,00	323,85	190,00	16,5x5
8043	2001-00339-0 3010.06854-9 923010322	-	Reboque Cubo Liso – MB1516, VW – Master 5 Furos – Aro 20" Raiado – Julieta 1 Eixo, Silpa	CA/ TR	419,00	168,50	285,00	324,00	210,00	17,5x5
8044	4.0620.1301-4	-	8" – VW13130, 14130, 14140 – Gotti, Krone (5 Furos)	TR	420,00	157,00	295,00	324,00	227,00	17,5x5
8045	2001-241 3010.1441-4	81/...	MB 1513, 1519 – Randon – Canavieiro 2 Eixos – Aro 20"	CA/ TR	413,00	190,00	295,00	335,00	264,00	23x10
8046	TN4.607.615	88/...	VW14210, 14140- Antonini, Iderol, Noma, Pastre (Similar 4305)	TR	419,50	166,00	220,00	285,00	238,00	23x10
8049	-	85/...	VW13130 – Apollo, Carbus, Galego, Golive, Goydo, Gotti, Helfa, Iderol, Japersil, Maringá, São João (Freio 419X160)	TR	419,00	160,00	292,00	323,85	200,00	17x5
8050	4.0620.13015 4.02.120.0321-7 RC-48 77.02.048-0 80 45 504 3/01 92002863 2501.064.00.001	90/99	8" – Krone - Semi-Reboque - Roda Disco (Aro 22"), MB 1519, 1924 – Antonini, Iderol, Noma, KLL – Semi-Reboque 2 Eixos (Guarda Pó Externo)	CA	420,00	220,00	295,00	335,00	302,00	24x10
8051	4.0620.13016 4.02.120.0304 7050.032 77.02.047-9 4511.006.00.001 2230110070	Todos	MB 1618, Cargo 13, 14, 15, 22 – Corso, Gotti, Iderol, Krone, Silpa	TR	419,10	190,00	281,00	335,00	262,00	27x10
8052	301.423-0101	-	MB1313, 1513, 1519, 2013, 2213 – Helfa- Freio Ar (Similar 1022)	TR	410,00	170,00	298,00	335,00	238,00	23x10
8053	021.0825 2230110147 700700501400	-	7" – MB 1513, 1516, 1519, 1618 – Guerra, Silpa	CA	419,00	192,00	295,00	335,00	276,00	24x10
8055	RC-40 4501.002.00.001 30505-A	88/...	16.1/2" x 6" MB1313, 1513 – Corso, Iderol	TR	419,00	168,00	295,00	335,00	236,00	24x10
8057	9202863	Todos	8" – Noma – Carreta - Roda Disco, Guarda Pó Externo	CA	419,20	218,00	295,00	335,00	302,00	24x10
8058	3010.0914-2 2230110400	99/...	MB-1618, 1620 – Randon, Silpa	TR	381,00	192,00	285,00	335,00	240,00	25,4x10
8059	30101041-4	2005	16,5 x 8 Randon Suspensys – Roda Disco	CA	419,00	211,00	285,00	335,00	285,50	25,5x10
8060	2230110366		Silpa – GMC importado	TR	419,00	199,00	223,10	285,50	274,00	23,5x10
8061	2230110473		Silpa - MB 915	TR	298,00	149,00	202,00	245,00	187,00	20X6

TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
R-60.08	TFC-202	99211	TF080	3495	T-30
R-65.02				3544	
R-65.01					
R-67.02	TFC-551	99220 99221	TF-103	3438-KP	T-174
				3564	
				3528	T-71
R-60.22	TFC-205	99255	TF190	3568	T-286
	TFC-550	99218	163D		T-86
R-60.12	TFC-204	6216	TF100	3565	T-85
K-63.04				3556	
R-64.01		99216		3534	
R-60.38 R-60.54		6220	TF200	3468-E	T-2 T-396 T-270 T-407
F-62.28		3215		3542	T-64
				3523	
R-60.26	TFC-255	99228		3587	T-66
R-69.29		99226		3451-E	
		99256		3659	T-385 T-356
		6255			T-403
					T-516

CUBOS DE RODA

TABELA DE APLICAÇÃO

TABELA DE CONVERSÕES

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T/ CA TR	Medidas						Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
					A	B	C	D	H	Ø						

MEDIDAS **A** Diâmetro do rolamento externo **B** Diâmetro do rolamento interno **C** Diâmetro do encaixe do tambor de freio **D** Centro a centro entre furos **E** Diâmetro e número de furos **H** Altura total

MERCEDES-BENZ

101	045.334.0001 345.334.0001	70/...	1313, 1513, 1516, 1519, 2013, 2213, OF-1313, OH-1313, O-326, O-355, O-362, O-364	D	80,00	123,82	369,00	335,00	22X10	192,00			CRC-010		CR5682	524		
102	322.356.0801 344.356.0001 344.356.7001	63/...	LP-321, 1111, 1113, LPO, 321-H, O-352, O-326 (até 1969)	T	120,00	140,00	230,00	275,00	20X8	196,00			M-72.01	CRC-014	1406	CR2861	501	
103	327.334.0401 344.334.7001	63/...	LP-321, 1111, 1113, LPO, O-352, O-326 (até 1969)	D	80,00	130,00	230,00	275,00	20X8	176,00			CRC-020			507		
104	341.356.0301 376.356.0001	82/...	L-LK-LS 1113, 1114, 1115, 1118, OF 1113 (1ª série) Freio Ar e Misto	D/T	120,00	140,00	369,00	335,00	22X10	200,00			M-72.05	CRC049	1408		563	
105	345.356.0001 360.356.0301	70/...	1313, 1314, 1316, 1513, 1514, 1516, 1519, 2013, 2014, 2213, OF-1313, OH-1313, O-326, O-355, O-362, O-364	D/T	120,00	150,00	369,00	335,00	22X10	211,00			M-72.02	CRC-008	1405	CR4581	529	
106	345.356.0101 385.356.0101	72/...	L-1113, 1114, OF-1113, 1114, 1313, 1314, 1315, 1318, OH-1313, 1419, 1517, 1618, LB/LK-2219, 2220, L/LK/LS-1313, 1314, 1316, 1317, 1318, 1513, 1516, 1518, 1519, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2217, 2220	T	130,00	145,00	290,00	335,00	22X10	198,00			M-72.04	CRC-009	1407	CR4481	555	
107	345.356.7001 385.356.0601	-	O-370, O-371 RSD, LS-1630, L-LA-LB-2325, O-400, RSL-RSD	T	140,00	150,00	369,00	335,00	22X10	234,00							590	
108	364.334.0101	82/...	O-370, O-371 RSD, LS-1630, L-LA-LB-2325, O-400, RSL-RSD	D	110,00	130,00	369,00	335,00	22X10	239,00							591	
109	383.334.0301	82/...	L-1313, 1314, 1316, 1318, 1414, 1418, LS-1313, 1314, 1404, 1418, 1513, 1514, 1516, 1518, 1519, 1520, 1525, LB-2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2225, L-LK-1113, 1114, 1115, 1214, 1218, 1513, 1514, 1516, 1518, 1519, 1520, 1525, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2225, LP-LPO-1113, 1114, 1115, OF-1113, 1313, 1314, 1315, 1317, 1318, OH-1313, 1314, 1315, 1316, 1318, 1419, 1420, 1517, 1518, 1520, L-LB-LK-LS-1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 2314, 2318, 2325 (Freio Ar)	D	80,00	120,00	369,00	335,00	22X10	222,00					CRC-030			587
110	386.356.7001	96/...	1620 (série Brasil)	T	153,00	140,00	369,00	335,00	22X10	223,00			M-72.06				503	
111	310.334.0804	73/...	L-608-D, 708-D	D	52,00	80,00	160,00	205,00	14X6	161,00			M-71.03	CRC-006	1303	CR3361	546	
112	310.356.0002	73/...	L-608-D, 708-D	D/T	95,25	112,70	160,00	205,00	14X6	171,00			M-72.03	CRC-005	1404	CR3261	547	
113	Projeto Batista	-	709	T	95,20	112,70	170,00	205,00	18X6	170,00							572	
114	688.356.7001	-	809, 812, 912, 914	T	90,00	115,00	170,00	205,00	18X6	170,00							572	
115	385.334.0601	84/...	LPO-1113, 1114, L/LS-1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1715, 1720, LK-1614, OF-1618, 1620, 1621, 1714, 1721, 2414	D	90,00	125,00	369,00	335,00	22X10	223,00								504
116	385.356.1301	94/...	LPO-1113, 1114, L/LS-1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1715, 1720, LK-1614, OF 1618, 1620, 1621, 1714, 1721, 2414	T	140,00	150,00	369,00	335,00	22X10	234,00								506
117	688.334.0001	90/...	712, 912, 914, L/LO-809, 812, 813, 814, 914, 1114, OF-809, 812, O-814 RS	D	72,00	95,00	118,00	205,00	18X6	174,00								511

VOLKSWAGEN / FORD

430	TJG-501.653A 2C45-1109A		17210, 26300, 4300, 17300, 24250, 24220, 15170, 1518 1722, 1731, 4031, 2622, 2626, 2631, 1421, 1417, 2421	T	140,00	152,70	280,00	335,00	25,4x10	245,00			F-72.06	CRC004 CRC007 CRC011		CR1061	
431	2SO-501.653A 3010.10077	Todos	15180, 17180, 17210, 17220, 17230, 17250, 17260, 17300, 23210, 23220, 23300, 24250	T	140,00	152,70	280,00	335,00	25,4x10	221,50				CRC431			
432	TAP-501.653	94/...	7.100, 8.140	T	112,70	88,90	165,50	205,00	18x6	169,00							593
434	2SO-407.617A 3010.10076	Todos	15180, 17180, 17210, 17220, 17230, 17250, 17260, 17300, 23210, 23220, 23300, 24250	D	93,25	122,25	281,00	335,00	25,4x10	208,00						CR1661	

CUBOS DE RODA

TABELA DE APLICAÇÃO

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T/ CA TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
723	70.048.020		CRR 22" – Iderol, Corso (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	280,00	320,00	16,5x6	233,00
724			CRR 22" – Noma (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	280,00	320,00	16,5x6	228,00
725			CRR 22" – Guerra, Goydo (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	284,00	324,5	19,05x6	228,00
726			Gotti (RI/RE – 32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	22X10	222,00
727			Gotti (RI/RE – 32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	22X10	222,00
728	3010.6275-3		CRR 22" – Randon (RI-32218, RE-32216)	CA	140,00	160,00	285,00	324,25	17x6	195,00
729	3010.0687-7		CRR 20" – Randon (RI-32218, RE-32216)	CA	140,00	160,00	285,00	324,25	17X5	198,00
730			CRR 20" – Facchini, Silpa (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	285,00	324,25	17X5	225,00
731			CRR 20" – Noma, Krone, Pastre, Gotti (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	280,00	320,00	17X5	225,00
732			CRR 22 Krone, Pastre (RI/RE 32218)	CA	160,00	160,00	280,00	320,00	16,5X6	230,00
733		08/...	Eixo MM – Cubo a disco – (RI 33022, RE 32218)	CA	160,00	170,00	295,00	335,00	22X10	224,00
734	10.102.030	07/...	Eixo MM - Cubo a disco - Aro 15"	CA	139,97	139,97	181,80	225,00	22X10	177,00
735	5001.005.048.00-9		Guerra - (RI/RE-32218)	CA	160,00	160,00	295,00	335,00	22x10	225,00
736	10.102.038	Todos	Eixo MM – Cubo a disco - 7.100, 8.140, 8.150	CA	95,24	112,71	165,50	205,00	18x6	168,00
801	4.02.120.0005-3	93/...	MB 1418, 1618 – Krone - RI/RE – 32218	TR	160,00	160,00	295,00	335,00	22X10	222,00
802	2120-003 4.02.120.0001-9 9200200	97/...	Krone, Noma	TR	125,00	150,00	295,00	335,00	22X10	203,00
803	PT-0194	92/...	MB- 1214, 1418 ,1618, Ford Cargo 13000, 14000	D/T	125,00	150,00	295,00	335,00	25,4x10	203,00
804	-	71/...	MB-1313, 1513 – Apollo, Galego, Helfa, Hélio, Iderol (Rolamento 33114)	D/T	120,00	150,00	295,00	335,00	22X10	203,00
805	9200199	63/...	MB-1111, 1113 - Noma (RI-32216; RE-32213)	TR	120,00	140,00	230,00	275,00	20X8	196,00
806	70.048.001	-	Iderol (RI-32216;RE-32213)	TR	120,00	140,00	221,00	275,00	20X8	196,00
807	0365.006.002	-	Facchini (RI-32216; RE-32213)	TR	120,00	140,00	230,00	275,00	20X8	196,00
808	2240110090	98/...	CARGO 13, 14, 15 e 22 - Maringá, Silpa, Apollo, Antonini, Galego	TR	140,00	152,40	281,00	335,00	25,4x10	244,50
809		-	CARGO 13, 14, 15 e 22 – Krone, Pastre	TR	140,00	152,40	281,00	335,00	22x10	244,50
810	70048004		CARGO 13, 14, 15 e 22 – Corso, Iderol	TR	140,00	152,40	281,00	335,00	25,4x10	244,00
811			CARGO 13, 14, 15 e 22 – Schiffer	TR	140,00	152,40	281,00	335,00	25,4x10	244,50
812	2001-107 3010.00984-4 2240110168		MB 1313, 1316, 1513, 1516 – Randon, Silpa (RI/RE – 32216)	TR	140,00	140,00	295,00	335,00	22x10	174,00

TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametal	Farina	Frum	Tomé
					548
					556
					557
					516-PG
	CRC-032				533-PG
					597
					543
					543-F
					543-N
					562
	CRC-035				554
					569
R70.35	CRC-017	99401	0361R 4861J		525
					567
R70.45	CRC-015 CRC-018	99405	CR1161		537
R70.36	CRC-012	99404	CR0861		518
					518-E
	CRC-031				518-F
R70.48	CRC-003				564-FC
					564-KP
	CRC-022				564-E
					564-S
R70.40	CRC-002 CRC-019				581

DISCO DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

Número Batista	Número Original	Ano/Fab.	Aplicação	D/T/CA TR	Medidas					
					A	B	C	D	H	Ø
MERCEDES-BENZ										
10	942.421.2112 942.421.1212	88/...	L/LS-1938, 1944	D/T	430,00	45,00	211,10	238,00	10xM14	132,50
11	688.421.0212	98/...	712C, 914C, 912C, LO-914	D	312,00	34,00	118,00	140,00	6xM12	82,00
12	688.423.0012	98/...	712C, 914C, 912C, LO-914	T	312,00	34,00	157,00	192,00	6xM12	115,50
13	670.421.0012	88/...	L-809, 912, LO-812, OF-809, 912	D	318,00	30,00	118,00	140,00	6xM12	91,00
14	979.421.0012	Todos	Accelo 715	D	323,00	30,00	138,00	160,00	6xM12	110,50
15	905.423.0212	Todos	Accelo 715	T	324,00	30,00	116,00	136,00	8xM14	102,50
16	979.423.0312	Todos	Accelo 915	T	335,00	34,00	152,00	176,00	8xM12	111,00
17	979.421.0112	Todos	Accelo 915	D	335,00	34,00	138,00	160,00	6xM12	114,00

TABELA DE CONVERSÕES

Alvarco	Cercena	Durametel	Farina	Frum	Tomé
	DFC-001	01801			792
	DFC-006	01845			752
	DFC-007	01946			756
	DFC-002	01843	DF-01.31		770
					7005
					7006
		01903			7002
		01802			7003

VOLVO

49	20504561	Todos	VM	D	375,00	45,00	117,00	144,0	10x15	99,2
----	----------	-------	----	---	--------	-------	--------	-------	-------	------

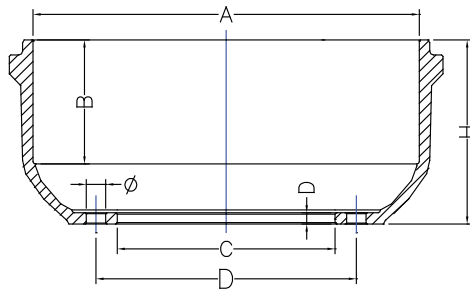
DFC-005

SCÂNIA

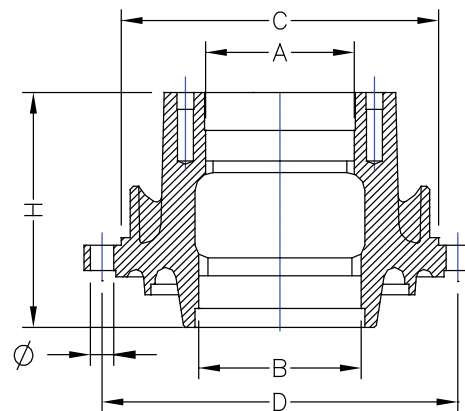
50	1.402.272	Todos	Série 4, F/P94 RT 114, R/T/P/Q 124	D/T	430,00	45,00	211,10	237,00	10xM16	131,00
----	-----------	-------	------------------------------------	-----	--------	-------	--------	--------	--------	--------

DFC-004

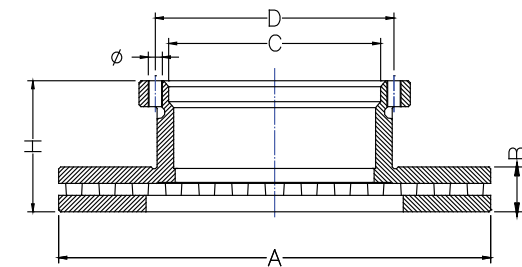
780



- A** – Diâmetro da Lona
- B** – Altura Lona
- C** – Diâmetro de Encaixe do Cubo
- D** – Centro a Centro entre Furos
- Ø** – Diâmetro e N° de Furos
- H** – Altura Total



- A** – Diâmetro do Rolamento Externo
- B** – Diâmetro do Rolamento Interno
- C** – Diâmetro do Encaixe do Tambor de Freio
- D** – Centro a Centro entre Furos
- Ø** – Diâmetro e N° de Furos
- H** – Altura Total



- A** – Diâmetro do Rolamento Externo
- B** – Diâmetro do Rolamento Interno
- C** – Diâmetro do Encaixe do Tambor de Freio
- D** – Centro a Centro entre Furos
- Ø** – Diâmetro e N° de Furos
- H** – Altura Total



Prontos para rodar.

Reconhecida pelos mercados nacional e internacional, a qualidade Batista Metalurgia é resultado de constantes investimentos no desenvolvimento dos produtos, no treinamento e capacitação de seus colaboradores e na evolução tecnológica de seu parque fabril.

Batista Metalurgia, qualidade e segurança para a vida.



BATISTA
METALURGIA

Rua Padre Libério, 387 - Bairro Ozanan - CEP:35660-180 - Fone: 55 (37) 3236 7101 - FAX: 55 (37) 3236 7101 R 211
E-mail: vendas@batistametalurgia.com.br - Pará de Minas - Minas Gerais - Brasil